

Зональная научная библиотека имени В. А. Артисевич
ФГБОУ ВПО «Саратовский государственный
университет имени Н. Г. Чернышевского»

К **100** - летию со дня гибели

ПЕТРА НИКОЛАЕВИЧА

НЕСТЕРОВА

1887 — 1914





Нестеров Пётр Николаевич

**русский военный лётчик,
штабс-капитан**

**Основоположник
высшего пилотажа.**

**Погиб в воздушном бою,
впервые в практике боевой
авиации применив таран.**

Родился Пётр Николаевич в Нижнем Новгороде 15 (27) февраля 1887 года в семье офицера-воспитателя кадетского корпуса Николая Федоровича Нестерова. В 1897 года он поступил в Нижегородский кадетский корпус, который окончил в 1904 году.

После окончания корпуса Пётр Николаевич в числе шести лучших выпускников был направлен в Михайловское артиллерийское училище. В 1906, отлично выдержав выпускные экзамены, Нестеров, произведённый в подпоручики, попал по распределению в 9-ю Восточно-Сибирскую стрелковую артиллерийскую бригаду, служил во Владивостоке.

Увлечение авиацией началось у Петра Николаевича с 1910 года. В июле—августе 1911 года, находясь в отпуске в Нижнем Новгороде, Пётр Николаевич познакомился с учеником профессора Н. Е. Жуковского — Петром Петровичем Соколовым и вскоре стал членом Нижегородского общества воздухоплавания.



Сидят : Маргарита Викторовна Нестерова, Надежда Рафаиловна Галецкая, Александра Николаевна Нестерова. Стоят: Петр Нестеров, Михаил Нестеров



Штабс-капитан Пётр Николаевич Нестеров

В 1912 году Нестеров сдал экзамены на звания пилота-авиатора и военного лётчика, и уже в сентябре 1912 года 25-летний поручик Пётр Нестеров совершил первый самостоятельный полёт, а в 1913 году — окончил курс авиационного отдела Офицерской Воздухоплавательной школы в Гатчине. В мае 1913 года он был назначен в авиационный отряд, сформировавшийся в Киеве, с прикомандированием к 7-й воздухоплавательной роте, а в июне переведён в 11-й корпусный отряд 3-й авиационной роты. Вскоре Пётр Николаевич стал командиром отряда. Перед отправкой на новое место службы его направили в Варшаву для обучения на самолете «Ньюпор», который тогда приняли на вооружение армии. 31 августа 1913 года был произведён в штабс-капитаны.

Став пилотом, Нестеров занимался и конструкторской деятельностью. В 1910 году, ещё будучи артиллеристом, Пётр Николаевич построил планёр и летал на нём. Он продолжал совершенствовать свою машину. Летом 1913 года проект был одобрен военным ведомством.

Владея глубокими знаниями в области математики и механики, имея достаточный пилотажный опыт, П. Н. Нестеров теоретически обосновал возможность выполнения глубоких виражей и осуществил их на практике.

После назначения командиром отряда Нестеров ввёл обучение полётам с глубокими виражами и посадку с отключенным двигателем на заранее намеченную площадку.

Он также разрабатывал вопросы взаимодействия авиации с наземными войсками и ведения воздушного боя, освоил ночные полёты. В августе 1913 года возглавил групповой перелёт (в составе трёх машин) по маршруту Киев — Остёр — Козелец — Нежин — Киев с посадками на полевых аэродромах.

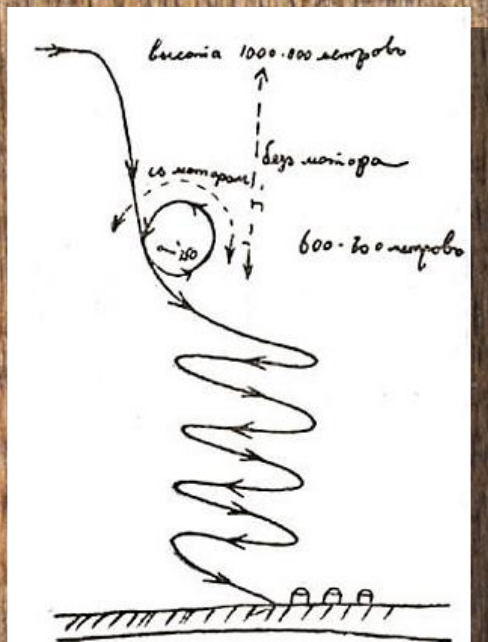


Нестеров перед полетом на планере собственной конструкции. Нижний Новгород. 1911



Н. П. Нестеров с товарищами по 3-й авиационной роте

Траектория
«мёртвой петли»,
лично
вычерченная
П.Н. Нестеровым



Идея «мёртвой петли» зародилась у Нестерова ещё до 1912 года, но в этом году, будучи учеником гатчинского авиационного отряда, он уже теоретически доказал возможность её выполнения. *«Воздух есть среда вполне однородная во всех направлениях. Он будет удерживать в любом положении самолет при правильном управлении им»,* — писал он.

Для доказательства своей идеи 27 августа 1913 года в Киеве над Сырецким полем П. Н. Нестеров впервые в мире выполнил на самолёте «Ньюпор—4» с двигателем «Гном» в 70 л. с. замкнутую петлю в вертикальной плоскости. Этим манёвром Нестеров положил начало высшему пилотажу.

«Мёртвая петля» создала Нестерову широкую известность не только в России, но и за границей. Мечтая заняться конструированием аэропланов, Николай Петрович собирался подать в отставку. Но началась война, и он одним из первых отправился на фронт.



Н. П. Нестеров с семьей перед отправкой на фронт

С началом Первой мировой войны Нестеров отбыл на Юго-Западный фронт, 11-й авиаотряд принимал участие в боях за Львов. Николай Петрович осуществлял воздушную разведку, выполнил одну из первых в России бомбардировок приспособленными для этого артиллерийскими снарядами. Бомбометание было проведено лётчиком так эффективно, что австрийское командование пообещало крупную денежную награду тому, кто съѣт аэроплан Нестерова.

Осуществив 28 вылетов, 8 сентября (26 августа по старому стилю) 1914 года около городка Жолква Пётр Николаевич Нестеров совершил свой последний подвиг — протаранил самолёт, который вел воздушную разведку передвижения русских войск. Нестеров не собирался уничтожить самолёт врага ценой собственной жизни. Он был уверен, что возможно сбить неприятельский воздушный аппарат, не причинив вреда собственной машине.

В 1914 году на месте гибели Петра Нестерова у г. Жолква был сооружён монумент. Позднее, в 1980 году, здесь был построен мемориал памяти героя-авиатора. В 1990-е годы музей был заброшен и разграблен.



Таран Нестерова.
Рисунок лётчика К. К. Арцеулова

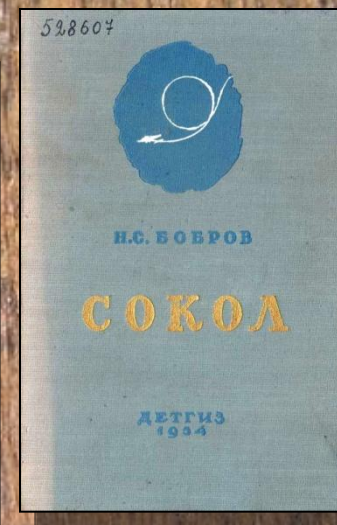
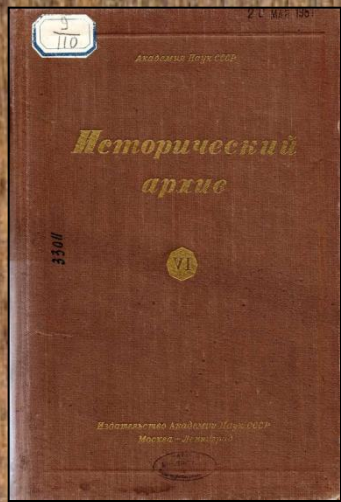
Литература:



Авиатор Нестеров // Искры : журнал. Москва, 1914. № 35 (7 сентября).

Бобров Н. Авиатор Нестеров / Н. Бобров. Москва, 1940. 96 с. (Библиотека красноармейца).

Федоров В. Он первый : жизненный путь капитана П. Н. Нестерова / В. Федоров. Горький, 1948. 76 с., ил.



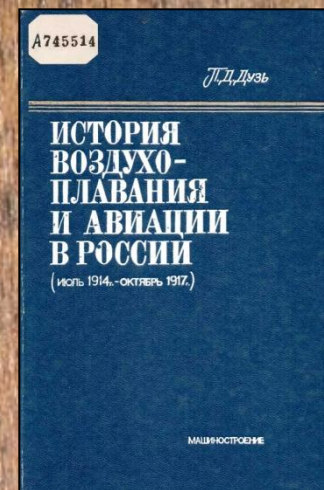
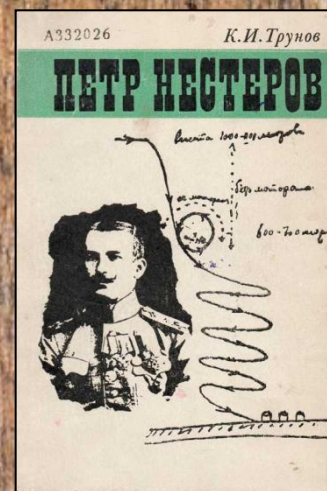
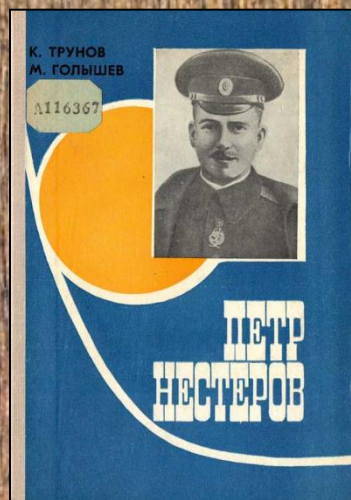
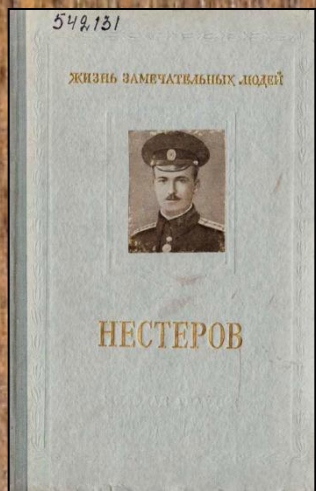
Кривошеин Л. Н. П. Н. Нестеров – основоположник авиационной тактики / Л. Н. Кривошеин // Исторический архив. Москва ; Ленинград, 1951. Т. 6. С. 3-48.

Федоров В. Ф. Три дара Родине / В. Ф. Федоров. Москва, 1952. 144 с.

Федоров В. Ф. Выдающийся русский летчик-новатор П. Н. Нестеров / В. Ф. Федоров. Москва, 1952. 24 с.

Шипилов И. Ф. Выдающийся русский летчик П. Н. Нестеров / И. Ф. Шипилов. Москва, 1952. 144 с.

Бобров Н. С. Сокол : повесть о русском летчике П. Н. Нестерове / Н. С. Бобров. Москва, 1954. 432 с.



Бурче Е. Ф. Петр Николаевич Нестеров, 1887-1914 / Е. Ф. Бурче. Москва, 1955. 248 с. + ил. на вкл. (Жизнь замечательных людей).

Ткачёв В. М. Русский сокол : (посвящена жизни и деятельности Петра Нестерова) / В. М. Ткачёв. Краснодар, 1961. 204 с.

Трунов К. Петр Нестеров / К. Трунов, М. Голышев. Москва, 1971. 256 с. + ил. на вкл.

Трунов К. И. Петр Нестеров / К. И. Трунов. Москва, 1975. 208 с. + ил. на вкл.

Дузь П. Д. История воздухоплавания и авиации в России (июнь 1914 г. – октябрь 1917 г.) / П. Д. Дузь. 2-е изд. перераб. и доп. Москва, 1986. 386 с., ил.

Во времена, когда Петр Нестеров впервые в мире выполнил «мертвую петлю» и совершил воздушный таран, летчики определяли скорость полета по свисту ветра и подкладывали на сиденье чугунную сковородку

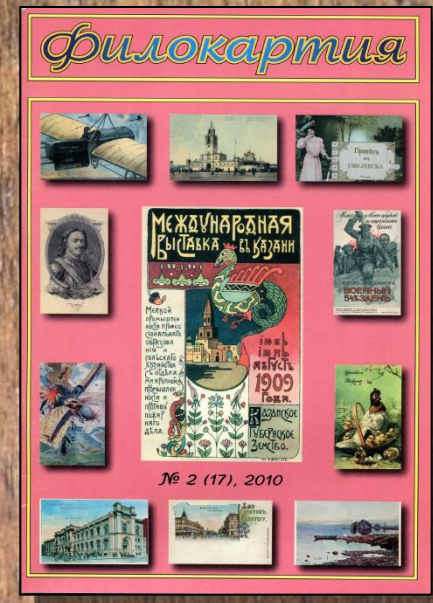
Владимир ШУНЕВИЧ,
«ФАКТЫ» Надежда
ШУНЕВИЧ, специально
для «ФАКТОВ»

19.02.2002

15 февраля исполнилось 115 лет со дня рождения знаменитого авиатора

Подбирая рубрику, мы вначале засомневались: какая, скажите на милость, современность, если речь идет о событиях чуть ли не столетней давности? Ведь за это время их герой превратился в некий образ, легенду, миф, в реальность которого ныне уж трудно поверить. Но вот мощная тропинка среди старинных оград и памятников уводит в глубину Лувьяновского кладбища. Метров восемьдесят -- и перед огромным надгробием академика Стражеско на довольно скромном обелиске изданы видим знакомую фамилию. Какая же это история, если вот оно -- первое материальное свидетельство того, что человек этот действительно был, и не мифическим, книжным божеством, а таким же земным и смертным, как и мы, и вот он здесь, под камнем... И начинаешь понимать, что старые деревья и наше киевское небо помнят победный рев его аэроплана.

Цветов на могиле в тот день, накануне годовщины, не было. Но белый мраморный кубок, венчающий черный обелиск, заботливо укутан от непогоды и грязи целлофаном, стянутым шнурочком. Пришлось развязать, чтобы сфотографировать.



Шуневич В. Во времена, когда Пётр Нестеров впервые в мире выполнил мертвую петлю и совершил воздушный таран, летчики определяли скорость полета по свисту ветра и подкладывали на сиденье чугунную сковородку : 15 февраля исполнилось 115 лет со дня рождения знаменитого авиатора / В. Шуневич, Н. Шуневич // Факты и комментарии. Киев, 2002. 19 февраля.

Ткачёв В. М. Крылья России : воспоминания о прошлом русской военной авиации, 1910—1917 гг. / В. М. Ткачев. Санкт-Петербург, 2007. 640 с.

Беликов Е. Первый ас России / Е. Беликов // Филокартия. 2010. № 2 (17). С. 43-45.